



Services publics

Une casse bien organisée ?

Depuis 6 ans, l'équipe du maire sortant n'a cessé de réduire les services à la population.

- o Les offices municipaux : **supprimés.**
- o La PISCINE : **fermée puis démolie.**
- o Les colonies de vacances : **supprimées.**
- o Les spectacles à la salle A CAMUS : **la chute.**
- o La fête du 14 juillet : **supprimée.**
- o Le Pôle Santé : **supprimé.**
- o Les études du soir pour les CP : **supprimées.**
- o Le portage des repas pour seniors : **transféré au privé.**
- o **Crèches** : un accueil insuffisant. Avant, il y avait une répartition harmonieuse des crèches sur le territoire de la commune. **M. Garestier a choisi de fermer la crèche des hauts bouleaux.**

Et demain ?

- o **Fermeture de la SEMAU**, annexe de la mairie qui prépare les repas scolaires et ceux destinés au portage à domicile. **(programmée au PLU)**
- o **La sous capacité des écoles** publiques qui devront demain accueillir les enfants des nouveaux habitants.

Nous, nous réhabiliterons le service public communal.

Pour que chaque habitant dispose de services de qualité.

Nous mettrons en place une politique de gestion des ressources humaines digne de ce nom, faite de respect et d'écoute des personnels de la ville. **Des services de qualité ne peuvent se concevoir sans des personnels motivés et respectés.**

L'inverse de la politique du maire sortant M. Garestier et de son premier adjoint qui, après avoir mené une chasse aux sorcières en évinçant des directeurs de services compétents, appliquent une gestion moyenâgeuse du personnel. Résultats : de nombreux cadres ont quitté la commune (directrice générale, directrice du CCAS, chef de la police municipale, directeur des services techniques, directeur du centre technique, etc.) et nous avons vécu la première grève du personnel communal en juin 2016.



Michel Chappat
Conseiller municipal,
Conseiller de SQY
En Avant Maurepas

www.en-avant-maurepas.fr,
mail : contact@michelchappat.fr



En Avant Maurepas

Informations municipales : la vérité

Élèves et enseignants bientôt à l'étroit

La modernisation de l'école de l'Agiot devait être un modèle. Cela en est un. Pas éducatif mais au profit des promoteurs immobiliers.

Nous réhabiliterons l'école publique. Nous reprendrons le plan de modernisation engagé avant 2014 avec les enseignants et parents d'élèves.



Des fenêtres dont l'étanchéité est assurée par des baches plastique.

En fait de modèle, la modernisation de l'école de l'Agiot a conduit à la réduction de 30% des surfaces éducatives. Petits de maternelle et grands d'élémentaire se retrouvent aujourd'hui dans le même immeuble. Et que dire des travaux. Les malfaçons sont légion.

Le budget des travaux de l'Agiot a explosé de 50% pour dépasser 5 millions € pour un coût initial prévu de 3.5 millions €.

Malgré cela, les travaux ne sont pas terminés. Les fenêtres restent emballées dans du film plastique, les jeux installés sont inadaptés et dangereux pour les plus petits.

Tout cela, pour continuer à bétonner SANS LE DIRE

C'est simple, les écoles de Maurepas disposent de grands espaces extérieurs. On les grignote et alors **on vend les mètres carrés gagnés à des promoteurs immobiliers.** Et, tant pis pour les enfants et les enseignants qui vont se retrouver à l'étroit. Voilà le modèle que le maire sortant souhaite répliquer un peu partout sur la commune. **Il nie.** Comment le croire ? Voyez ce qu'il a

fait du quartier Malmédonne où les riverains n'ont plus comme horizon que les murs des immeubles neufs après avoir promis de ne pas le faire...

La construction des 1 000 nouveaux logements (Malmédonne et Pariwest) va entraîner l'arrivée d'environ 2 200 nouveaux habitants dont 300 à 500 enfants.

Cet accroissement de la population entraînera l'ouverture d'une quinzaine de classes supplémentaires (Source PLU). Alors, pour accueillir ces nouveaux élèves dès 2020

Qu'ont-ils prévu ? Rien ?

Si ! Réduire encore les espaces disponibles pour y loger des classes : suppression des salles informatique – suppression des salles des enseignants !

Voilà les solutions de cette équipe !

Cerise sur le gâteau

la fermeture de l'école de la Villeparc
Maquillée en création d'une école intercommunale à Élanecourt. En fait une fermeture pure et simple, les enfants étant envoyés pour la plupart à l'école des Coudrains...

le saviez-vous ?

Aménagements routiers : ça va coïncider

Depuis que Maurepas a été intégrée à Saint-Quentin-en-Yvelines, les grands aménagements relèvent de la compétence de l'agglomération.

Avantage ou inconvénient ?

A priori c'est un vrai plus. Encore faut-il être capable de faire valoir les intérêts de Maurepas dans une agglomération qui a d'autres priorités que le développement harmonieux de Maurepas.

Depuis plus de vingt ans, la continuité du CD.13 entre Maurepas et La Verrière est en discussion. Bonne nouvelle, un projet prévoit de faire passer la RN 10 en souterrain au droit de la gare de la Verrière. Cela permettra de recréer en surface la continuité du CD.13. Mais, le parking actuel de la gare serait déplacé côté gare ?

Un parking régional payant

Comme à Saint-Quentin-en-Yvelines ?

Tout cela pourquoi ?

Pour permettre la construction de nouveaux logements sur les actuels parkings ?

Si ces projets se concrétisent, ils dissuaderont les maurepasiens de se rendre à la gare en voiture. C'est cohérent avec le doublement du pont Schuller qui a permis de mettre en place une circulation en site propre des bus.

**Mais et encore mais, il faudrait augmenter les fréquences et les capacités des bus.
Ce qui n'est pas prévu !**

Autre conséquence : L'engorgement inévitable de la rue Malmedonne (CD.13), qui sera demain la seule entrée et sortie des 300 nouveaux logements du quartier.

Tout cela est envisagé sans étude d'impact en terme d'embouteillage, de pollution.

C'est bien ce que nous reprochons à M. Garestier et à SQY :

On construit sans mesurer ni l'impact sur la vie réelle des habitants ni les besoins créés par les nouvelles constructions.

Ils dénaturent l'esprit d'origine de la Ville Nouvelle où tout était conçu dans l'équilibre logements, activités économiques, environnement, transports-mobilités, écoles, services publics pour le bien-être des habitants et l'efficacité de fonctionnement.

Vous pouvez compter sur nous pour résister à ce qui nous est présenté comme irrémédiable. Notre bien-être passera avant les lubies des technocrates.

Mobilité

Privilégier les modes de déplacement doux



Pour que notre ville soit agréable à vivre au quotidien, il faut pouvoir s'y déplacer aisément en toute sécurité à pied, à vélo, en transports en commun pour rejoindre son travail, faire ses courses ou se rendre à ses activités de loisirs. Dès notre élection nous mettrons en œuvre un plan mobilités incluant tous les modes de déplacement.

Notre mode de vie en Ile-de-France évolue chaque jour. Maurepas ne doit pas être une ville à l'arrêt. Jusqu'en 2014, nous avons créé chaque année plusieurs kilomètres de pistes cyclables y compris à Pariwest, restructuré les voiries principales (boulevard de la Loire, CD 13, etc.) pour assurer la sécurité des piétons et la tranquillité des riverains nous avons aménagé des promenades piétonnes.

**Depuis 2014, plus rien ou presque.
A ce rythme la ville va prendre un retard conséquent.**

L'ancienne ligne 36-12 devenue 423 a été améliorée (fréquences plus importantes, extension aux samedis et dimanches). C'est très bien et nous avons approuvé. Mais nous désapprouvons la décision du président de l'agglomération et de M.Garestier de supprimer la desserte du village.

**Pour une ville conviviale,
une politique responsable.
En route pour mars 2020.**

www.en-avant-maurepas.fr,
mail : contact@michelchappat.fr

Nos propositions pour une mobilité facilitée pour tous

- Reprendre le développement des pistes cyclables pour relier tous les quartiers de Maurepas entre eux.

- Anticiper l'avènement de la voiture électrique en disposant sur tout le territoire de la commune des bornes de recharge. (aujourd'hui seules deux bornes sont prévues en plus de la borne Nissan à Pariwest).

- Réorganiser le stationnement au cœur des quartiers pour rendre les trottoirs aux piétons.

- Créer de nouvelles promenades plantées comme le grand mail Gâtines-Vendée.

- Assurer l'accès pour tous aux transports en commun

Nous veillerons à rétablir pour tous les maurepasiens et en particulier pour les habitants du village un accès pratique en cohérence avec les heures d'utilisation.